

Introductie.

De Zweefvlieg Club Deelen is gevestigd op de vliegbasis Deelen. Hoewel Deelen een militaire vliegbasis is, bestaat de club voor het overgrote deel uit "burger" leden. De club heeft een vloot van 8 zweefvliegtuigen in haar bezit welke worden gevlogen door 80 tot 100 vliegende leden. De vloot bestaat uit 2 tweezitters (ASK-13) t.b.v. de opleiding, 2 overgangstrainers (ASK-23 en Junior) en 4 prestatievliegtuigen (ASW19, LS-4, LS-6c/18 en Duo Discus).

Leren zweefvliegen.

Iemand die nog nooit zelf heeft gevlogen leert zweefvliegen in een tweezitter. Voor deze lessen zijn er bij de Zweefvlieg Club Deelen ±15 instructeurs aanwezig, die geheel belangeloos les geven. Dit betekent dus dat er geen lesgeld verschuldigd is.

Tijdens de eerste lessen worden alle grondbeginselen van het vliegen gedemonstreerd en verklaard. Zelf vliegen begint met "meevoelen" hoe bepaalde manoeuvres uitgevoerd dienen te worden



om het daarna zelf te proberen. Uiteraard gebeurt dit allemaal onder het wakend oog van de instructeur. Naast het correct leren vliegen worden ook de gebruiksgrenzen van het vliegtuig gedemonstreerd. Daarbij wordt uitgelegd hoe in deze situaties gehandeld dient te worden.

De start van een zweefvliegtuig is spectaculairder dan veel mensen denken, in ongeveer 3 tot 4 seconden wordt je d.m.v. een kabel weggetrokken tot een snelheid van 100 km/uur. In dit geval betreft het een zogenaamde lierstart, waarbij een staalkabel van ±1200 meter wordt gebruikt. De kabel wordt aan het vliegtuig vastgemaakt en nadat het afgesproken teken is gegeven ingelieerd. Hierdoor komt het zweefvliegtuig los van de grond en neemt een klimstand aan van ongeveer 45°. Het resterende deel van de start verloopt rustiger en de klimstand wordt steeds vlakker tot de maximale hoogte, ongeveer 400 tot 500 meter voor een tweezitter, is bereikt. Op deze hoogte wordt het zweefvliegtuig ontkoppeld van de kabel en begint de zweefvlucht. Voor een lesvlucht met een tweezitter is een maximale vliegtijd van 30 minuten afgesproken. Dat wil zeggen, als er tenminste "thermiek" wordt gevonden.

Thermiek is de "motor" van het zweefvliegtuig, zonder thermiek neemt de hoogte van het zweefvliegtuig gestaag af totdat het weer op de grond staat. Thermiek is opstijgende- warme lucht. Warme lucht stijgt omdat deze lichter is dan de omgevende- koude lucht. Warme lucht ontstaat door verwarming van het aard-oppervlak door de zon. Door de verschillende terreingesteldheid wordt het aardoppervlak op de ene plek warmer dan op de andere.



Zo zit je in een zweefvliegtuig tijdens de vlucht

Een heideveld warmt bijvoorbeeld sneller op dan een drassig weiland. De lucht boven zo'n warme plek wordt daardoor ook sneller warm, zet uit en stijgt op. Zo'n "bel" warme lucht noemen we een thermiekbel. Thermiek is helaas niet te zien, echter verraad zichzelf doordat hoger in de atmosfeer vaak een wolk ontstaat door condensatie van de afkoelende lucht in

de thermiekbel. Zo'n wolk ziet er dan uit als een bloemkool. Andere hulpmiddeltjes zijn bijvoorbeeld vogels, zij lijken de thermiek wel te kunnen "zien" en de zweefvlieger ziet de vogels. Thermiek is voor te stellen als een buis opstijgende warme lucht. Een buis is rond, dus vandaar dat zweefvliegtuigen rondjes cirkelen om in de kolom opstijgende lucht te blijven. Zo wordt een zweefvliegtuig als het ware "omhoog geblazen"

Na een vlucht volgt uiteraard de landing. De landing is het lastigste deel van het vliegen om te leren, hierbij komt het het meest aan op inzicht en ervaring. Die ervaring is na zo ongeveer 20 tot 30 starts groot genoeg om zelf een goede en veilige landing te kunnen maken. Bij de Zweefvlieg Club Deelen is een minimum van 50 lesvluchten gesteld voordat iemand in aanmerking kan komen om zijn of haar eerste solo vlucht te maken. Echter in de praktijk heeft zeker 70% van de mensen 70 tot 90 lesvluchten nodig.

De vervolgopleiding.

Nadat iemand geschikt is bevonden om solo te vliegen begint de eigenlijke opleiding/ervarings opbouw pas goed. De zogenaamde "prille solist" vliegt dan in een eenzitter (ASK-23 en later Junior) en moet na een paar pure gewennings vluchten leren het in de tweezitter geleerde in de praktijk te brengen. En dat betekent dus oefenen oefenen en nog eens oefenen.

Naast de praktijk op het veld wordt er binnen de Zweefvlieg Club Deelen ook theorieles gegeven, vaak in samenwerking met andere zweefvliegclubs uit de omgeving, hiervoor wordt slechts een geringe vergoeding gevraagd t.b.v. administratie en kopieer kosten. De benodigde boeken voor de theorie lessen zijn te koop bij de KNVvL (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart) op het nabij gelegen Nationaal Zweefvliegcentrum "Terlet". Als het theorie diploma is behaald begin je met het praktijk examen voor het Recreational Pilot Licence (Gliders) (RPL(G)). Het RPL(G) is een officieel door de Rijksluchtvaartdienst afgegeven bewijs van bevoegdheid tot het besturen van zweefvliegtuigen. Het praktijk examen bestaat uit een aantal proeven van bekwaamheid welke onder bepaalde voorwaarden volbracht dienen te worden. Het behalen van het RPL(G) geschiedt onder controle van de Rijksluchtvaartdienst. Alle voorschriften en regels welke een zweefvlieger moet kennen zijn wettelijk vastgelegd in de Luchtvaartwet.



Een vliegdag bij de Zweefvliegclub Deelen.

Een dag vliegen begint om 9.00 uur 's-ochtends in het clubhuis. Het is belangrijk om voldoende eten en drinken mee te nemen omdat er op het vliegveld niets te koop is. De dienstdoende instructeur maakt aan de hand van de weersverwachting en windrichting een keuze voor wat betreft de te gebruiken "strip" (= start- en landingsveldje) en de mee te nemen zweefvliegtuigen. Nadat alle materialen naar de strip gebracht zijn, wordt er een briefing gehouden. Tijdens de briefing wordt het te verwachten weer van die betreffende dag besproken en uitgelegd. De Zweefvlieg Club Deelen kan op de vliegbasis Deelen beschikken over strips in vier start-richtingen: Noord, Zuid, Oost en West. Zodoende kan altijd zo recht mogelijk tegen de wind in worden gestart en geland.

Gemiddeld zijn er op een vliegdag ongeveer 15 tot 20 vliegers aanwezig. Dit houdt in de praktijk in dat iedereen 2 tot 5 vluchten op een dag kan maken. Als het weer het toelaat wordt er tot 's-avonds 18.00 uur gevlogen. Indien er genoeg animo is, kan er ook na 18.00 uur doorgevlogen worden. De vluchten worden ingedeeld aan de hand van een startvolgordelijst waarop iedereen met naam staat vermeld in de volgorde waarin men 's-ochtends is binnengekomen. Voor het 's-morgens buiten en 's-avonds weer binnen zetten van de vliegtuigen zijn tenminste 8 tot 10 leden nodig. Ook het vliegbedrijf zelf vereist de inzet van meerdere personen. Om één persoon een vlucht te kunnen laten maken is het nodig dat er iemand de lier bedient, de kabeltrekker rijdt, de vleugeltip vasthoudt bij de start,

de startlijst invult en het zweefvliegtuig na de landing weer op zijn plaats zet voor de volgende vlucht. Daarom zijn er afspraken gemaakt over de tijden van aankomst en naar huis gaan. Afgezien van beginnen 's-ochtends om 9.00 uur en stoppen om 18.00 uur is er de mogelijkheid om OF later te beginnen OF eerder te stoppen. Op die manier kan het niet voorkomen dat het opruimen op de schouders van enkelen neerkomt. Na het vliegen en opruimen kan er in het clubhuis nog wat worden nagepraat onder het genot van een biertje of wat fris.



Wanneer mag je vliegen?

Om te mogen zweefvliegen moet je de leeftijd van 14 jaar hebben bereikt en in een goede gezondheid verkeren. Je medische geschiktheid wordt vastgesteld bij een SMA (Sport-Medisch Advies Centrum) waar een sportkeuring voor zweefvliegen kan worden ondergaan. Voor adressen van Sport-Medische adviescentra bij jou in de buurt kun je www.sportkeuring.nl raadplegen. De keuring moet zo vroeg mogelijk worden ondergaan en is verplicht bij aangaan van een volledig lidmaatschap. De geldigheidsduur van de medische verklaring is afhankelijk van je leeftijd (1, 2 of 5 jaar). Het dragen van een bril is voor zweefvliegen geen bezwaar. Je lengte en gewicht kunnen een beperking zijn bij de opleiding vanwege de technische eigenschappen van onze opleidingszweefvliegtuigen. Het maximum gewicht van de zweefvlieger is 100 kg. Ben je langer dan 1,95m à 2,00m dan is het aan te raden om eerst een keer als bezoeker langs te komen, om te kijken of je in het opleidingsvliegtuig kunt zitten.

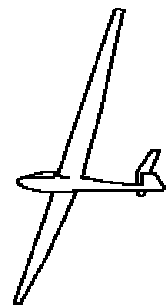
Wat kost zweefvliegen.

De tarieven voor de diverse lidmaatschapsvormen zijn aangegeven onder Lidmaatschapsvormen. Naast de clubcontributie is iedere zweefvlieger in spé verplicht lid te worden van de KNVvL. Het lidmaatschap van de KNVvL is verplicht omdat hierin de wettelijk verplichte WA-verzekering is inbegrepen. Bij het volwaardig lidmaatschap kan er net zo vaak gevlogen worden als men maar wil. Hoe vaak en hoe lang je per vliegtag daadwerkelijk vliegt hangt af van hoe vaak je aan de beurt komt, of je de hele dag of slechts een gedeelte komt en of er thermiek is.

Het jaar bij de Zweefvlieg Club Deelen.

Net als andere zweefvliegclubs heeft de Zweefvlieg Club Deelen het jaar verdeeld in 2 gedeelten, namelijk het vliegseizoen dat loopt van 1 maart tot 31 oktober en het onderhouds seizoen dat de rest van het jaar duurt. Van ieder lid wordt verwacht dat hij of zij een steentje bijdraagt aan de diverse noodzakelijke werkzaamheden binnen de vereniging. Door zelf grotendeels het onderhoud aan vliegtuigen en voertuigen te doen, blijft onze sport betaalbaar. Leden kunnen daartoe zogenaamde "werkbeurten" maken.

Een werkbeurt omvat één dagdeel (morgen, middag of avond). In de winter kan dat op de maandagavond en/of op zaterdag. Ook is het mogelijk een vaste taak op je te nemen waarvoor dan een door het bestuur vast te stellen aantal werkbeurten wordt toegekend. De werkbeurten kunnen ook worden afgekocht. Bij het innen van de contributie wordt, vanaf het 2e lidmaatschapsjaar, een afkoopsom altijd op voorhand in rekening gebracht. Na afloop van het jaar wordt deze afkoopsom naar rato van het werkelijk aantal gemaakte werkbeurten weer terugbetaald c.q. verrekend met de contributie voor het daaropvolgende jaar. Het aantal werkbeurten dat men geacht wordt te maken en/of af te kopen is aan een maximum gebonden. Indien men in een jaar weinig gevlogen heeft hoeven er ook minder werkbeurten te worden gemaakt. In het eerste jaar dat men lid is is men niet verplicht werkbeurten te maken. Gedurende het vliegseizoen wordt er gevlogen op zaterdagen, zondagen en erkende



feestdagen (Pasen, Pinksteren, Hemelvaartsdag, Koninginnedag). Als gevolg van het feit dat Deelen een militaire vliegbasis is, mag er op doordeweekse dagen als de vliegbasis voor militair vliegverkeer is open gesteld niet worden zweefgevlogen. In de vakantie periode kan het voorkomen dat het zweefvliegen ook op doordeweekse dagen is toegestaan omdat de basis voor militair vliegverkeer gesloten is. Ook kan er 's-zomers af en toe op de woensdagavond een zweefvliegbedrijf worden opgezet.

Zweefvliegkampen.

Gedurende het jaar worden een drietal kampen georganiseerd. Het eerste kamp is het Paas/Voorjaarskamp waarin gedurende een week op TERLET wordt gevlogen. Hetzelfde geldt voor het zogenaamde Herfst/Najaarskamp. Omdat we dan in verband met militaire activiteiten op doordeweekse dagen niet op Deelen terecht kunnen, wordt gedurende deze kampen een strip gehuurd bij de "buren" Terlet. Het voorjaarskamp is meestal in mei, gedurende dit kamp buiten mensen de vaak betere thermische omstandigheden van het voorjaar uit. Het najaarskamp in oktober wordt aangegrepen als afsluiting van het vliegseizoen en is vooral aantrekkelijk voor hen die aan het einde van de zomer "solo zijn gekomen" en nog wat vluchten willen maken. Het zomerkamp is voor de gehele club interessant als plaatsvervangende zomervakantie. Als locatie voor het zomerkamp wordt veelal gekozen voor een zweefvliegveld in Duitsland of Frankrijk. Het zomerkamp duurt in de regel twee weken, waarin gekampeerd wordt op het vliegveld of daar dichtbij. Naast het vliegen is er dan ook voldoende ruimte voor andere ontspanning.



Meer weten?

Wil je meer weten over zweefvliegen neem dan contact op met de ledenadministratie of het secretariaat van de Zweefvlieg Club Deelen of vraag een proeflidmaatschap aan. Het proeflidmaatschap is voor diegene die nog geen ervaring hebben met zweefvliegen en geeft je vier (vlieg)maanden het recht om 10 zweefvluchten te maken in een tweezitter met instructie voor maar € 145,--. Je kunt ook kennismaken met onze club door je in te schrijven voor een introductiemiddag. Informatie over deze introductiemiddagen en nog veel meer informatie over onze club kun je via internet nalezen op de ZCDeelen website. Het adres is: www.zcdeelen.nl

Lidmaatschapsvormen

Seniorlidmaatschap

Het senior lidmaatschap kost € 550,-- per jaar. Verder is er een éénmalig entreegeld verschuldigd van € 50,--. Het seniorlidmaatschap geeft recht op onbeperkt vliegen op clubmaterieel. De contributie kan in termijnen worden betaald. De mogelijkheid bestaat om tussentijds lid te worden. Dit kan per iedere eerste dag van de maand (met uitzondering van februari en maart). Dan is een deel van de lidmaatschapscontributie verschuldigd. Om het zweefvliegen betaalbaar te



houden proberen we zoveel mogelijk onderhoud zelf te doen. Dit gebeurt door middel van werkbeurten die door leden worden gemaakt. Het aantal werkbeurten wat een lid moet

maken is afhankelijk van het aantal starts dat men maakt in een seizoen daarvoor gemaakt heeft. Deze werkbeurten kunnen indien gewenst afgekocht worden.

Jeugdlidmaatschap

Dit kost € 395,- per jaar. (+ € 50,- entreegeld éénmalig) en geeft dezelfde rechten als het seniorlidmaatschap.

Proeflidmaatschap

Is alleen voor diegene die nog geen ervaring met zweefvliegen hebben. Het proeflidmaatschap kost € 145,- en is een 4 (vlieg)maanden geldig vanaf het moment dat het aangegaan is. Het geeft recht op 10 lesvluchten. Daarnaast krijgt de beginnende vlieger het lesboek "Zweefvliegen, de elementaire vliegopleiding" en een officieel KNVvL logboekje. Indien men na deze tien vluchten besluit volledig lid te worden, wordt het voor het proeflidmaatschap betaalde bedrag in mindering gebracht op de op dat moment verschuldigde contributie. Het KNVvL-lidmaatschap bestaat grotendeels uit verzekering. Aangezien men tijdens het proeflidmaatschap met een instructeur meevliegt, hoeft men geen lid van de KNVvL te worden. Wel is echter vereist dat men WA-verzekerd is.

Niet-vliegend lidmaatschap

Het niet-vliegend lidmaatschap is bedoeld voor degenen die Zweefvliegclub Deelen een warm hart toedragen maar niet meer willen of kunnen vliegen. Het niet-vliegend lidmaatschap kost € 80,-. Een niet vliegend lidmaatschap geeft geen recht op het besturen van zweefvliegtuigen van de vereniging.

Beperkt vliegend lidmaatschap

Een beperkt vliegend lidmaatschap is er ten behoeve van leden die al langer lid zijn en door omstandigheden tijdelijk minder vaak kunnen vliegen (bijvoorbeeld door studie, stage, etc.) en toch lid willen blijven. In principe kan een beperkt vliegend lidmaatschap maximaal 1 jaar zijn tenzij het bestuur anders beslist.

Het beperkt vliegend lidmaatschap geeft recht op 10 starts en kost € 165,-.

Privé lidmaatschap

Een privé lidmaatschap is er voor leden met een eigen zweefvliegtuig. De contributie bedraagt € 200,- per jaar, stalling van een zweefvliegtuig kost € 180,- per jaar en het startgeld bedraagt € 5,- per (lier)start. Voorlopig is er een maximum van 15 privé leden ingesteld. Een privé lid heeft recht op één checkstart per jaar op een club-tweezitter en mag verder geen gebruik maken van clubvliegtuigen, maakt werkbeurten naar rato van het aantal gemaakte starts (50% ten opzichte van een junior- of seniorlid). Het is niet toegestaan privé zweefvliegtuigen te exploiteren op Deelen.

Luchtmacht lidmaatschap

Het luchtmacht lidmaatschap is uitsluitend bedoeld voor leden werkzaam bij de Koninklijke Luchtmacht als militair.

Overige tarieven

Donateur

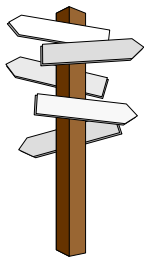
Voor donateurs geldt een minimum tarief van € 7,- per jaar.

Donateurs ontvangen een eigen toegangspasje voor de vliegbasis.

Passagiersstart

Een passagiersstart kost € 20,-.

Passagiers dienen vooraf te worden aangemeld door een lid van de Zweefvliegclub Deelen.



Route naar de vliegbasis Deelen

VANUIT APELDOORN

Op de A50 de afslag TERLET nemen. Op het einde van de afrit linksaf (Koningsweg). Na ongeveer twee kilometer rechtsaf waar de toegangspoort van de vliegbasis DEELEN, genaamd Vrijland, ligt.

VANUIT UTRECHT

Op de A12 de afslag ARNHEM-NOORD nemen. Op het einde van de afrit linksaf richting TERLET en de weg (parallel aan de A50) rechts blijven volgen. Linksaf afslag SCHAARSBERGEN (Koningsweg). Na ongeveer twee kilometer rechtsaf waar de toegangspoort van de vliegbasis DEELEN, genaamd Vrijland, ligt.

VANUIT KNOOPPUNT VELPERBROEK

Afslag HOGE VELUWE nemen. Op het einde van de afrit rechtsaf en de weg (parallel aan de A50) rechts blijven volgen. Linksaf afslag SCHAARSBERGEN (Koningsweg). Na ongeveer twee kilometer rechtsaf waar de toegangspoort van de vliegbasis DEELEN, genaamd Vrijland, ligt.

Melden

Bij de wachtcommandant melden met toegangspasje of, na aanmelden vooraf, met rijbewijs of paspoort.

